



LUCHTHAVEN SCHIPHOL

Vier bakfietsen naast een kolossaal vliegtuig op het platform van luchthaven Schiphol. Ze zijn bomvol geladen met dozen. Onder de goedkeurende blik van wat toeschouwers worden ze in het vrachtruim van het vliegtuig geladen. Wat zit er in de dozen, zouden het dieren zijn? Er zitten gaten in... Maar nee, gelukkig betreft het geen levende have. Het zijn aardbeien. Aardbeien? Ja, 900 kilo vers geplukte aardbeien, en ze zijn op weg naar Londen. Het begint allemaal in een moerassig weiland in 1916. Minister Bosboom van Oorlog geeft toestemming om een militair vliegveld aan te leggen in de drooggelegde Haarlemmermeer, naast verdedigingswerk Fort Schiphol. Op 16,5 hectare grond worden vier houten loodsen geplaatst en dat is het. De boeren en hun vee weten niet wat hen overkomt als de eerste

vliegtuigen voor hun boerderijen landen.

Vier jaar later maakt piloot Jerry Shaw de eerste landing met een niet-militair vliegtuig. Er zijn twee passagiers aan boord. De eerste vracht die ze meenemen: kranten en een brief uit Londen voor de burgemeester van Amsterdam.

Als in 1928 de Olympische Spelen in Nederland worden gehouden moeten de gasten natuurlijk met alle egards worden ontvangen. Het is een mooi moment voor uitbreiding. Er komt een verkeerstoren en een stationsgebouw en er worden toegangswegen aangelegd. Het is het begin van de groei van Schiphol van 440 passagiers in 1920 naar 63.300.000 passagiers in 2016. ■

Online hebben we leuke extra's toegevoegd. Kijk maar op www.opiniebladforum.nl

Op de bodem van het Haarlemmermeer ligt Schiphol, 4 meter onder de zeespiegel. Het verhaal gaat dat er in het Haarlemmermeer veel schepen zonken en dat de naam Schip Hol Scheepsgraf betekent. Maar na de droogmaling in 1852 werd er niet één scheepswrak gevonden.